

UITTREKSEL UIT HET REGISTER DER BERAADSLAGINGEN VAN HET SCHEPENCOLLEGE

Vergadering van: **5 maart 2018**

Aanwezig: Els Robeyns, Burgemeester
Johan Cabergs, Kristien Treunen, Benny Maes, Luc Knuts, Schepenen
Eric Martens, Schepen/Voorzitter OCMW
Mia Cuppens, Secretaris

Domein: Woon- en leefomgeving

PUNT 17: INVOERING VAN EEN PERMANENTE WEGVERSMALLING TE BEURSSTRAAT

Voorgeschiedenis/aanleiding

Rondetafelgesprek met de buurtbewoners d.d. 20.12.2016

Besluit van het college van burgemeester en schepenen d.d. 08.05.2017 betreffende de verkeersveiligheid te Beursstraat

Wellense verkeerscommissie nr. 82 d.d. 20.02.2018

Juridische grondslag

Gemeentedecreet van 15.07.2005, gecoördineerd

Nieuwe gemeentewet van 24.06.1988, gecoördineerd

Decreet van 26 maart 2004 betreffende de openbaarheid van bestuur

Wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen

Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer

Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het Verkeersreglement

Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens

Toelichting (feiten en context)

Tijdens het Rondetafelgesprek d.d. 20.12.2016 vroegen de buurtbewoners van de Beursstraat, Ossenkop en Klinkstraat bijkomende maatregelen betreffende de verkeersveiligheid te Beurs. Eén voorstel betrof de invoering van wegversmallingen. Op basis van het advies van PZ Kanton Borgloon d.d. 03.03.2017 en van de Wellense verkeerscommissie d.d. 04.05.2017, werd per besluit van het college van burgemeester en schepenen d.d. 08.05.2017 een tijdelijke wegversmalling ingevoerd te Beursstraat, ter hoogte van huisnummer 23. PZ Kanton Borgloon voerde snelheidsmetingen uit, waaruit blijkt dat het invoeren van de wegversmalling een gunstig effect heeft op de gemiddelde gemeten snelheid.

Adviezen

Advies van PZ Kanton Borgloon d.d. 03.03.2017

Verslag van de Wellense Verkeerscommissie nr. 82 d.d. 20.02.2018

Argumentatie

Bij wijze van proefopstelling, voerde de gemeente d.d. 08.05.2017 een tijdelijke maatregel door waarbij ter hoogte van Beursstraat 23 een wegversmalling werd ingevoerd. Naar aanleiding van de tijdelijke maatregel, voerde de lokale politiezone Kanton Borgloon snelheidsmetingen uit. Hieruit blijkt dat de invoering van een wegversmalling te Beursstraat leidt tot een aanzienlijke daling van de gemiddelde gemeten snelheid, tot onder de toegelaten maximumsnelheid. De politie adviseert dan ook om de wegversmalling permanent in te voeren. Dit werd besproken op de Wellense Verkeerscommissie nr. 82 d.d. 20.02.2018. De verkeerscommissie sloot zich aan bij het advies van de politie en adviseert eveneens om de wegeversmalling permanent in te voeren. De wegversmalling wordt ingevoerd op dezelfde locatie als de tijdelijke maatregel, namelijk ter hoogte van Beursstraat 23. In overeenstemming met art. 7.3 van het Ministerieel Besluit betreffende de verkeerstekens d.d. 11.10.1976, dient de wegversmalling 150 meter op voorhand te worden aangekondigd met signalisatie A7a. Deze signalisatie wordt voorzien.

BESLUIT:

Het college beslist:

Art. 1 Te Beursstraat wordt een permanente infrastructurele maatregel getroffen, houdende de invoering van een wegversmalling.

Art. 2 De wegversmalling te Beursstraat wordt ingevoerd ter hoogte van Beursstraat 23, op dezelfde locatie als de proefopstelling.

Art. 3 De wegversmalling wordt in beide richtingen aangekondigd met het verkeersbord A7a, geplaatst op 150 meter voor de betreffende wegversmalling.

NAMENS HET SCHEPENCOLLEGE

Op bevel:
De Secretaris
get. Mia Cuppens

De Burgemeester
get. Els Robeyns

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL

Mia Cuppens
Secretaris

Els Robeyns
Burgemeester